

|                                        |                                                                                                                                                                                                                       |         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | FRENTE DE OBRA:                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------|------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                       |         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | I                              |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| Item                                   | Descrição                                                                                                                                                                                                             | Unidade | Quantidade | Memória de Cálculo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nº                             | Agrupador de Eventos | 1        | 2          | 3          | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11        | 12   |
| Base Unica - Pavimentação Pista Global |                                                                                                                                                                                                                       |         |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$) |                      | 1.764,56 | 341.711,47 | 341.711,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12.049,36 | 0,00 |
| 1                                      | PAVIMENTAÇÕES URBANAS                                                                                                                                                                                                 |         | -          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1. Adm                         |                      | 0,08     | 0,08       | 0,08       | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 | 0,09      | 0,09 |
| 1.1                                    | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA                                                                                                                                                                                           |         | -          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.1.1                                  | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA                                                                                                                                                                                           | UNIDADE | 1,00       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.2                                    | SERVIÇOS PRELIMINARES                                                                                                                                                                                                 |         | -          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.2.1                                  | LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO AF_10/2018                                                                                                                                                                                    | M       | 467,90     | Comprimento passeio direito + comprimento do eixo da pista + comprimento passeio esquerdo + comprimento do eixo da via que recebe a drenagem lateral.                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2. Ser                         |                      | 467,90   |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.2.2                                  | PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE "2,4 X 1,2" M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)                                                                                             | M2      | 4,50       | Dimensões consideradas desta unidade= 3m x 1,5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2. Ser                         |                      | 4,50     |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3                                    | PAVIMENTAÇÃO DA VIA                                                                                                                                                                                                   |         | -          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3.1                                  | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019                                                                                                                                | M2      | 4.992,00   | ÁREA DA PISTA = largura da pista x comprimento da pista. OBS: foi descontado a área de regularização do local onde será instalada a taxa elevada de travessia de pedestres, pois esta tem um item específico para tal. OU Medir em planta no autocad                                                                                                                                                                           | 3. Pav                         |                      |          | 2.496,00   | 2.496,00   |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3.2                                  | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016 | M       | 935,80     | EXTENSÃO TOTAL DO MF= comprimento dos MF + 2m de folga de MF em cada esquina OU Medir a dobra do MF em planta medida no autocad. OBS: foi descontado os locais onde existem MF em perfeitais condições de serem mantidos.                                                                                                                                                                                                      | 3. Pav                         |                      |          | 467,90     | 467,90     |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3.3                                  | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020                                                                                                    | M3XKM   | 3.993,60   | TRANSPORTE DO MF= comprimento total dos MF x média da largura das bases dos MF (0,15m+0,13m)/2 x altura do MF (0,30m) x DMT de 30km (pq o local de retirada do material em São Sepé possui aproximadamente 46,3km, então, coloco os 30km iniciais depois o restante). OBS: o MF tem dimensões de 100x15x13x30cm, OU SEJA: comprimento= 1 metro; b inferior=0,15m; b sup=0,13 m, que a média das bases é 0,14m; altura= 0,30 m. | 3. Pav                         |                      |          | 1.996,80   | 1.996,80   |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3.4                                  | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020                                                                             | M3XKM   | 2.396,16   | TRANSPORTE DO MF= comprimento total dos MF x média da largura das bases dos MF (0,15m+0,13m)/2 x altura do MF (0,30m) x DMT de 16,3km (pq o local de retirada do material em São Sepé possui aproximadamente 46,3km, esses 16,3km é o restante que faltou). OBS: o MF tem dimensões de 100x15x13x30cm, OU SEJA: comprimento= 1 metro; b inferior=0,15m; b sup=0,13 m, que a média das bases é 0,14m; altura= 0,30 m.           | 3. Pav                         |                      |          | 1.198,08   | 1.198,08   |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3.5                                  | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 10 CM. AF_10/2022                                                                                                           | M2      | 4.992,00   | TRANSPORTE AREIA=consumo de areia por m³ (0,1313 m³) x área de pavimento de paralelepípedo X DMT máxima de 10km pq é o entorno do município de Caçapava do Sul.                                                                                                                                                                                                                                                                | 3. Pav                         |                      |          | 2.496,00   | 2.496,00   |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3.6                                  | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020                                                                                                    | M3XKM   | 3.993,60   | TRANSPORTE PARALELÍPEDO= área de pavimento de paralelepípedo x altura do (paralelepípedo(0,14m) x DMT de 30km (pq o local de retirada do material em São Sepé possui aproximadamente 46,3km, então, coloco os 30km iniciais depois o restante). OBS: altura considerada do paralelepípedo inclusive no Memorial Descritivo= 0,14 m.                                                                                            | 3. Pav                         |                      |          | 1.996,80   | 1.996,80   |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.3.7                                  | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020                                                                             | M3XKM   | 2.396,16   | TRANSPORTE PARALELÍPEDO= área de pavimento de paralelepípedo x altura do (paralelepípedo(0,14m) x DMT de 16,3km (pq o local de retirada do material em São Sepé possui aproximadamente 46,3km, esses 16,3km é o restante que faltou) . OBS: altura considerada do paralelepípedo inclusive no Memorial Descritivo= 0,14 m.                                                                                                     | 3. Pav                         |                      |          | 1.198,08   | 1.198,08   |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.4                                    | DAMAL DE DRENAGEM PLUNAL D=300mm                                                                                                                                                                                      |         | -          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.5                                    | SINALIZAÇÃO VERTICAL                                                                                                                                                                                                  |         | -          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.5.1                                  | PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA INSTALADA (FONTE SINAPI 103690 (REF. 04/2020)                                                                                                                                           | UNIDADE | 4,00       | Contagem em planta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6. Sinal                       |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      | 4,00      |      |
| 1.5.2                                  | PLACA (R-31) DE SINALIZAÇÃO DE RUA (PARÉ)                                                                                                                                                                             | UNIDADE | 4,00       | Contagem em planta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6. Sinal                       |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      | 4,00      |      |
| 1.5.3                                  | PLACA (A-320) DE PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRE                                                                                                                                                                      | UNIDADE | 1,00       | Contagem em planta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6. Sinal                       |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      | 1,00      |      |
| 1.6                                    | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                                                                                                                                |         | -          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      |           |      |
| 1.6.1                                  | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021                                                            | M2      | 40,70      | Área de pintura das faixas de travessia de pedestres.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6. Sinal                       |                      |          |            |            |      |      |      |      |      |      |      | 40,70     |      |

Caçapava do Sul/RS  
Local  
quinta-feira, 11 de julho de 2024  
Data

Responsável Técnico  
Nome: Marcelo de Souza Silva  
CREA/CAU: 081.674-D  
ART/IRRT: 11819077

Responsável Técnico  
Nome: Marcelo de Souza Silva  
CREA/CAU: 081.674-D  
ART/IRRT: 11819077

Responsável  
Nome: Marce  
CREA/CAU: 0  
ART/IRRT: 11