

Diagrama de uma seção transversal de uma via pública não pavimentada, mostrando a rampa de concreto para acesso ao lote, o meio-fio em concreto, a via pavimentada em blocos pré-moldados de concreto sobre colchão de areia de espessura de 6 cm, e o passeio público não pavimentado. O diagrama também indica a inclinação transversal de 8,33% e a aba lateral de 50 cm.

Legenda:

- Rampa de concreto para acesso de veículo ao lote
- Comprimento= 3,00 m
- Inclinação transversal= 8,33%
- Espessura= 7cm
- Aba lateral= 50 cm
- Muro de divisa de lote
- Meio-fio em concreto
- Altura= 15 cm
- Via pavimentada em blocos pré-moldados de concreto sobre colchão de areia de espessura= 6 cm
- Passeio público não pavimentado

Rampa em blocos pré-moldados de concreto
Inclinação transversal= 8,33 %

Plataforma em blocos pré-moldados de concreto
Largura= 3,00 m

Rampa em blocos pré-moldados de concreto
Inclinação transversal= 8,33 %

1,20 3,00 1,20 0,15

Diagrama de uma seção transversal de uma via urbana com uma cova de estacionamento. A seção mostra uma faixa de 2,50m para pedestres com um muro de divisa de lote e passeio não pavimentado. A via pavimentada em blocos pré-moldados de concreto sobre colchão de areia de 6cm de espessura tem uma largura total de 8,00m e uma inclinação de 12%. A base é solo argiloso natural. O comprimento da base de solo argiloso natural é de 2,50m.

Diagrama de uma placa de publicidade vertical fixada a uma coluna de aço galvanizado. A placa é composta por uma chapa de aço galvanizado 18 com pintura eletrostática (pó ou automotiva) e uma abraçadeira de alumínio fundido. A placa é fixada à coluna por meio de um adesivo na cor branca com duração maior que 15 anos. A placa tem uma altura total de 3,00 metros e uma largura de 0,60 metros. A abraçadeira de alumínio fundido tem uma espessura de 10,30 mm. A placa é fixada à coluna por meio de uma aleta anti-giro e uma base concretada. A placa é composta por duas partes: "Pré-soldado Identidade" e "Alto Bateria Prologo".

Placa de publicidade opcional

Abraçadeira de alumínio fundido

QR

Pantone Solid Coated - 285C

QR

Pantone Solid Coated - 2925C

Nominação do logradouro

Fonte Tipográfica Swis 721 Hv B1

Coluna de Aço galvanizado de 2" (duas polegadas)

Chapa de aço galvanizado 18

Pintura eletrostática (pó ou automotiva)

Adesivo na cor branca com duração maior que 15 anos

0,60

3,00

10,30

MEIO FIO

PASSEIO

Aleta anti-giro

Base concretada

[illegible]

Diagrama de um sinal de trânsito vertical com uma placa amarela de advertência de pedestres. O sinal é montado em uma coluna de aço galvanizado de 2 polegadas. A placa amarela tem 0,60m de largura e 0,60m de altura. A distância da base da coluna ao topo da placa é de 1,90m. A placa contém um símbolo de pedestres e uma seta indicando a direção do pedestre. A base da coluna é concretada e possui uma aleta anti-giro. O sinal está instalado em uma via com faixa de meio fio e passeio.

Diagrama de uma placa de sinalização de trânsito (P-47) com uma seta amarela apontando para cima, montada em um poste de aço galvanizado de 2 polegadas. A placa tem uma dimensão de 0,60 m de largura e 0,80 m de altura. O poste tem uma altura total de 1,90 m. A placa é fixada a uma base concretada com uma aleta anti-giro. O poste é pintado com pintura eletrolítica (pó ou automotiva). A placa é feita de Pantone Solid Coated - 7405C e tem uma chapa de aço galvanizado 18. O poste é feito de aço galvanizado de 2 polegadas (duas polegadas). A placa é fixada a uma base concretada com uma aleta anti-giro. O poste é pintado com pintura eletrolítica (pó ou automotiva).